

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | | |
|--|--|------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle | Zodp. projektant: Ing. Daniel Gabrle | Kontroloval: Ing. Michal Hornýš | PRODIN SKUPINA VENTIO | |
| Kraj: Pardubický | Traťový úsek/Obec: Jiříkov - intravilán | | | |
| Investor SÚS Pardubického kraje, Obec Dolní Újezd | | | | |
| Akce: | | | | |
| SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594, JIŘÍKOV | | | Formát | A4 |
| | | | Datum | 04/2023 |
| | | | Účel | DUSP+PDPS |
| | | | Č. zakázky | 3111-22-016 |
| | | | Změna | Č. kopie |
| | | | Měřítko | |
| Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA | | | Část dokumentace A., B. | Č. výkresu - |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|---|
| OZNAČENÍ STAVBY | : SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594, JIŘÍKOV |
| OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje  | Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Kristýna Vajerová +420 724 946 065 kristyna.malinska@suspk.cz Obec Dolní Újezd Dolní Újezd 281, 569 61 Dolní Újezd IČ: 00 2 76 596 DIČ: CZ00276596 Zástupce objednatele: Miloš Vrabec – starosta +420 736 629 804 obec@dolniujezd.cz |
| PROJEKTANT  | Generální projektant Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle ČKAIT 0602936 +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>projektant SO 301:</i> Ing. Tomáš Klikar +420 608 026 628 tomas.klikar@seznam.cz |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| | | <p><i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz</p> |
| OBEC | : | Dolní Újezd – část Jiříkov |
| KRAJ | | Pardubický |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | | Dolní Újezd u Litomyšle [630292] |
| CHARAKTER STAVBY | | <p>Jedná se o rekonstrukci komunikace a výstavby chodníku v intravilánu obce Jiříkov (část obce Dolní újezd) v přibližné délce 1 km. Součástí dokumentace je částečné zatrubnění silničního příkopu (SO 301). Komunikace je navržena v šířce 5,5 m s rozšířením ve vybraných směrových obloucích.</p> <p>Součástí rekonstrukce je křižovatka se silnicí III/35840, kde dojde ke zlepšení parametrů a úpravy poloměru nároží v délce přibližně 50 m od křižovatky.</p> <p>Chodník je navržen v minimální šířce 1,5 m a je plně v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.</p> <p>Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:</p> <p><u>Investor SÚS Pk</u> SO 101 – Rekonstrukce komunikace III/3594</p> <p><u>Investor obec Dolní Újezd</u> SO 102 – Chodník podél silnice III/3594</p> <p><u>Sdružené investorství</u> SO 301 – Výstavba dešťové kanalizace SO 302 – Obnova stávající dešťové kanalizace</p> |
| STUPEŇ PD | | <p>Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb.</p> <p>DUSP</p> |
| POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU | : | <p>Celá stavba se nachází v k.ú.: Dolní Újezd u Litomyšle [630292]</p> <p>2411; 1421/1; 1421/38; 1421/22; 1419/125; 1334/4; 2424/2; 2593/2; 2593/3; 1350; 1312/1; 1307/2; 1306/1; 1303; 2415; 1367/2; 2412; 1368/1; 2645; 1233/1</p> <p>viz záborový elaborát</p> |

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

Investor SÚS Pk

SO 101 – Rekonstrukce komunikace III/3594

Investor obec Dolní Újezd

SO 102 – Chodník podél silnice III/3594

Sdružené investorství

SO 301 – Výstavba dešťové kanalizace

SO 302 – Obnova stávající dešťové kanalizace

staničení komunikace ULS (silniční a dálniční síť ČR)

SO 101

III/3594: 1000 - 2038 m

SO 102

III/35840: 3502 – 3556 m

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 06/2022 společností GON Hradec Králové, a.s.
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Provedení vrtů vozovky – viz část E.4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba hlavního objektu SO 101 se nachází v intravilánu obce Jiříkov (část obce Dolní Újezd). Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3594. Součástí záměru je rekonstrukce křižovatky se silnicí III/35840 a částí této komunikace v délce přibližně 54 m z důvodu úpravy svahování a osazení zádržného systému. Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření.

Stavební objekt SO 102 je novostavba chodníku podél této komunikace vč. autobusových nástupišť. Chodník je plně v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byla provedena diagnostika vozovky v podobě jádrových vrtů a kopaných sond – viz část E. Diagnostika vozovky.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (podzemní, nadzemní)

veřejné osvětlení

telekomunikační vedení Cetin

kanalizace

vodovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásma lesa

V zájmovém území se nenachází.

Pásma vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

V zájmovém území se nenachází. (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry. Plochy budou odvedeny do nově osazených nebo stávajících uličních vpustí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby DOJDE ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb. Viz příloha C.4 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ. Celkem dojde ke kácení 5-ti kusů jableň.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Viz záborový elaborát.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – stavba (chodníku SO 102) je plně v souladu s vyhláškou s 398/2008 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování PD není známo.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

SO 101 – Rekonstrukce komunikace III/3594

| | | | | | | | |
|---|----------|---|----------------|-------|-------|--|-----|
| Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle [630292] | | | | | | | |
| 1 | 2411 | 2 | ostatní plocha | 26132 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |
| 2 | 1421/1 | 2 | orná půda | 313 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 3 | 1421/38 | 2 | orná půda | 1434 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 4 | 1421/22 | 2 | orná půda | 1835 | 1417 | SJM Nespěšný Hynek a Nespěšná Daniela Bc., Nespěšný Hynek, č. p. 59, 56982 Borová, Nespěšná Daniela Bc., Jiříkov 44, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 5 | 1419/125 | 2 | orná půda | 13788 | 621 | Kusý Josef, Jiříkov 43, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 6 | 1334/4 | 2 | zahrada | 102 | 1369 | Pagáč Petr, Jiříkov 1, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 7 | 2424/2 | 2 | ostatní plocha | 858 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 9 | 2593/3 | 2 | ostatní plocha | 122 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 10 | 1350 | 2 | zahrada | 832 | 306 | SJM Doseděl Jan a Dosedělová Jitka, Jiříkov 32, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 16 | 1367/2 | 2 | ostatní plocha | 205 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 17 | 2412 | 2 | ostatní plocha | 10956 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 18 | 1368/1 | 2 | zahrada | 570 | 538 | SJM Hvězda Emil a Hvězdová Iveta, Jiříkov 24, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 19 | 2645 | 2 | ostatní plocha | 11364 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |

SO 102 – Chodník podél silnice III/3594

SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594, JIŘÍKOV

| | | | | | | | |
|----|---------|---|----------------|-------|-------|--|-----|
| 1 | 2411 | 2 | ostatní plocha | 26132 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |
| 2 | 1421/1 | 2 | orná půda | 313 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 3 | 1421/38 | 2 | orná půda | 1434 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 4 | 1421/22 | 2 | orná půda | 1835 | 1417 | SJM Nespěšný Hynek a Nespěšná Daniela Bc., Nespěšný Hynek, č. p. 59, 56982 Borová, Nespěšná Daniela Bc., Jiříkov 44, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 6 | 1334/4 | 2 | zahrada | 102 | 1369 | Pagáč Petr, Jiříkov 1, 57001 Dolní Újezd | ZPF |
| 8 | 2593/2 | 2 | ostatní plocha | 321 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 11 | 1312/1 | 2 | zahrada | 519 | 277 | Sedliský Jaromír, č. p. 553, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 12 | 1307/2 | 2 | zahrada | 131 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 13 | 1306/1 | 2 | zahrada | 1160 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 14 | 1303 | 2 | zahrada | 1503 | 277 | Sedliský Jaromír, č. p. 553, 56961 Dolní Újezd | ZPF |
| 15 | 2415 | 2 | ostatní plocha | 143 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 16 | 1367/2 | 2 | ostatní plocha | 205 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 17 | 2412 | 2 | ostatní plocha | 10956 | 10001 | Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd | |
| 20 | 1233/1 | 2 | zahrada | 916 | 43 | Lochman Antonín, Jiříkov 21, 57001 Dolní Újezd, Lochmanová Petra, Jiříkov 21, 57001 Dolní Újezd | ZPF |

SO 301 – Výstavba dešťové kanalizace

| | | | | | | | |
|--|------|---|----------------|-------|-----|---|--|
| | | | | | | | |
| Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle [630292] | | | | | | | |
| 1 | 2411 | 2 | ostatní plocha | 26132 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |

| | | | | | | | |
|----|------|---|-------------------|-------|-----|---|--|
| 19 | 2645 | 2 | ostatní plocha | 11364 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |
|----|------|---|-------------------|-------|-----|---|--|

SO 302 – Obnova stávající dešťové kanalizace

| | | | | | | | |
|--|--------|---|-------------------|-------|------|---|------------|
| | | | | | | | |
| Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle [630292] | | | | | | | |
| 1 | 2411 | 2 | ostatní plocha | 26132 | 811 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | |
| 6 | 1334/4 | 2 | zahrada | 102 | 1369 | Pagáč Petr, Jiříkov 1, 57001 Dolní Újezd | ZPF |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznik ochranného pásma se nepředpokládá.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – stavba je plně v souladu s vyhláškou s 398/2008 Sb.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Stavba hlavního objektu SO 101 se nachází v intravilánu obce Jiříkov (část obce Dolní Újezd). Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3594. Součástí záměru je rekonstrukce křižovatky se silnicí III/35840 a části této komunikace v délce přibližně 54 m z důvodu úpravy svahování a osazení zádržného systému. Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření.

Stavební objekt SO 102 je novostavba chodníku podél této komunikace vč. autobusových nástupišť. Chodník je plně v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

účel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

b) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace II. a III. třídy. Jako vyvolané stavební objekty dojde k úpravě přilehlých místních komunikací a chodníků. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládá se realizace ve dvou fázích s ohledem na zajištění objízdných tras.

Předpokládaná doba výstavby je celkem 40 týdnů.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

- k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta: 24.000.000,- Kč.

Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

- c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozboru obrusných vrstev provedeny - příloha v části E – Diagnostika vozovky. S frézovaným materiálem z prověřených vrstev asfaltového betonu může být nakládáno jako s odpadem inertním asfaltovým.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké.

Hmatná dlažba bude mít odlišnou barvu od stávajícího povrchu. **Navržena je červená barva.**

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro

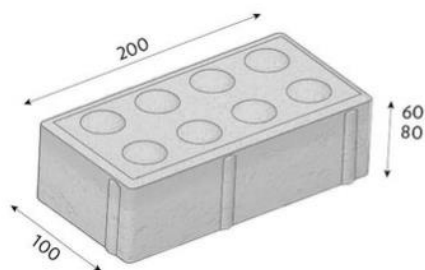
nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů v situaci stavby.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

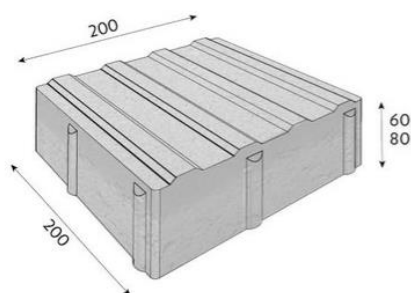
Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy
 - betonová dlažba hmatná v tl. 60 mm a 80 mm – kontrastní



- umělá vodící linie
 - betonová drážkovaná dlažba v šedé barvě 200 x 200 mm ve dvou řadách



Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady), v některých obloucích je šířka nedostatečná pro parametry obousměrné komunikace.

b) Popis navrženého řešení

Viz odst. 1 – 7.

B.2.6.1 Komunikace

POVRCHY A SKLADBY

a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby je navržena jedna technologie provádění vozovky. Na základě diagnostiky se předpokládá velmi nevyhovující podloží výrazně pod hodnotou CBR 15 %. Z toho důvodu se odlišuje pouze prováděcí sanační vrstvy a tloušťky vrstvy ze štěrkodrti. V každém případě je uvažováno se zachování stávající štětové vrstvy, která se v závislosti na staničení nachází v rozdílné hloubce.

Dle odvrtní vozovky byly předpokládáné úseky s rozdílným výskytem štětové vrstvy rozděleny následovně:

0,000 – 0,340 KM – VRT Č. V4

Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

| | | | |
|--|-----------------|----------------|--------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 + | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Spojovací postřik z asfaltové emulze - 0,5 kg/m ² | | | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16 + | ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| Infiltrační postřik technologický - 0,5 kg/m ² | | | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Štěrkodrt' ŠD 0/32 | ŠD _A | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| Celkem | | | 450 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 60$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 70$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{\text{def},2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

***SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ**

ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ PROLITÝ CEMENTOVOU MALTOU ŠCM 32/63 200 mm

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500 g/m²

Předpoklad sanace v celém rozsahu a šíři vozovky ve staničení 0,000 – 0,340 km. Sanace bude provedena při naměření nižšího statického modulu přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi než jsou hodnoty uvedeny výše.

0,340 – 0,580 KM – VRT Č. V3

Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

| | | | |
|--|----------|----------------|-------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 + | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Spojovací postřik z asfaltové emulze - 0,5 kg/m ² | | | |

| | | | |
|---|-----------------|----------------|------------|
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16 + | ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| Infiltrační postřík technologický - 0,5 kg/m ² | | | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Štěrkodrt' ŠD 0/32 | ŠD _A | ČSN 73 6126 | 80-220 mm |
| Celkem | | | 530-670 mm |

Min. modul přetvárnosti na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Základem únosnosti je stávající štětová vrstva, která zůstane zachována. Předpokládá se pouze sanace krajů vozovky po obou stranách v šíři 1,5 m. Pokud by do této šíře zasahovala únosná štětová vrstva, sanace bude provedena pouze mimo štětovou vrstvu materiálem:

| | | |
|--|-----------|--------|
| ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ PROLITÝ CEMENTOVOU MALTOU | ŠCM 32/63 | 200 mm |
| SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500 g/m ² | | |

0,580 – 0,860 KM – VRT Č. V2

Skladba totožná jako ve staničení 0,340 – 0,580 km.

0,860 – 1,038 KM – VRT Č. V1

Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikace*. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

Skladba:

| | | | |
|--|----------|----------------|------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 + | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Spojovací postřík z asfaltové emulze - 0,5 kg/m ² | | | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16 + | ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| Infiltrační postřík technologický - 0,5 kg/m ² | | | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Vyrovnání štětové vrstvy nadspotřebou MZK: | | | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 73 6126-1 | 0-50 mm |
| Celkem | | | 250-300 mm |

Min. modul přetvárnosti na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

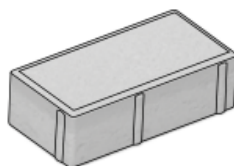
*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Základem únosnosti je stávající štětová vrstva, která zůstane zachována. Vrstva se nachází poměrně vysoko a nepředpokládá se, že vzhledem k niveletě bude možné provést vrstvu z ŠD 0/32. Z toho důvodu bude vrstva vypuštěna a vyrovnání štětové vrstvy provedeno pomocí MZK. Předpokládá se pouze sanace krajů vozovky po obou stranách v šíři 1,5 m. Pokud by do této šíře zasahovala únosná štětová vrstva, sanace bude provedena pouze mimo štětovou vrstvu materiálem:

| | | |
|--|-----------|--------|
| ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ PROLITÝ CEMENTOVOU MALTOU | ŠCM 32/63 | 200 mm |
| SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500 g/m ² | | |

b) CHODNÍKY**BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x60 mm**

Povrch pochozích ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.
Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.



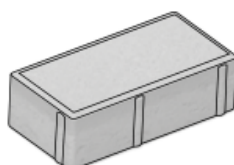
Návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

| | | | |
|---|-----------------|-------------|--------|
| Betonová dlažba 200x100 mm | DL | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | DK | ČSN 73 6126 | 30 mm |
| Štěrkodrt' ŠD 0/32 | ŠD _A | ČSN 73 6126 | 250 mm |
| <u>Separční geotextilie 500 g/m²</u> | | | |
| Celkem | | | 340 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

c) NÁSTUPIŠTĚ AUT. ZASTÁVKY**BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x60 mm**

Povrch pochozích ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ČERNÉ (ANTRACITOVÉ) BARVY**.



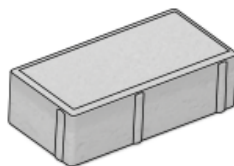
Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

| | | | |
|---|-----------------|-------------|--------|
| Betonová dlažba 200x100 mm | DL | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | DK | ČSN 73 6126 | 30 mm |
| Štěrkodrt' ŠD 0/32 | ŠD _A | ČSN 73 6126 | 250 mm |
| <u>Separční geotextilie 500 g/m²</u> | | | |
| Celkem | | | 340 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

d) SJEZDY**BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x80 mm**

Povrch pochozích ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**. Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.



Návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

| | | | |
|---|-----------------|----------------|--------|
| Betonová dlažba 200x200 mm | DL | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | DK | ČSN 73 6126 | 40 mm |
| Směs stmelená cementem C _{8/10} | SC | ČSN EN 14227-1 | 150 mm |
| Štěrkodrt' ŠD 0/32 | ŠD _A | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| <u>Separční geotextilie 500 g/m²</u> | | | |
| Celkem | | | 470 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

e) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

Składby v místě napojení

| | | | |
|--|----------|----------------|--------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 + | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Spojovací postřik z asfaltové emulze - 0,5 kg/m ² | | | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16 + | ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| Spojovací postřik z asfaltové emulze - 0,5 kg/m ² | | | |
| Cellkem | | | 100 mm |

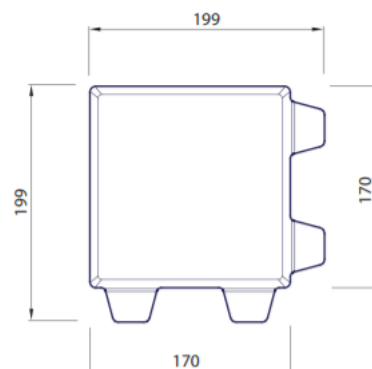
f) VEGETAČNÍ DLAŽBA (PARKOVIŠTĚ HŘIŠTĚ)

Povrch parkovacího stání je navržen z betonové vegetační dlažby 200 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

Składba:

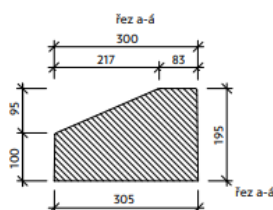
| | | |
|--|-------------|-------------|
| Vegetační dlažba | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | ČSN 73 6126 | 40 mm |
| Štěrkodrt' ŠD _A 0/32 | ČSN 73 6126 | 80 mm |
| Drcené kamenivo fr. 16/32 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| Drcené kamenivo fr. 32/63 | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| <u>separační geotextilie 500 g/m²</u> | | |
| Celkem | | min. 550 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Spáry budou vyplněny drceným drobným kamenivem.



OBRUBY

- a) **Betonová silniční obruba (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- b) **Betonová silniční obruba snížená (150x150 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- c) **Betonová obruba přechodová (150x250/150)** – do bet. lože s boční opěrou
- d) **Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m)** – do bet. lože s boční opěrou
- e) **Žulová pěti/dvojlinka 8/10** – do bet. lože s boční opěrou
- f) **Zastávková obruba bezbariérová 400/290/1000 přímá, přechodová 400/290 -> H25 přechod. P,L**
do bet. lože s boční opěrou
- g) **Obruba betonová nájezdová 195x300x600 mm**



Obruby jsou rozkresleny ve výkresu vzorových řezů

POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

V rámci stavby se nenachází opěrná zeď ani mostní objekt.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí UV 1 až UV 19. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizace.

Pouze UV1, UV2, UV18 a UV19 jsou napojeny na SO 301 v rámci zatrubnění silničního příkopu. UV3 je napojena napřímo do vodoteče.

Odvodňovací žlab - u sjezdu na p. p. č. 1350

V rámci SO 101 bude osazený odvodňovací žlab dle výkresu situace v délce 4+4 m.

Parametry žlabu: vnitřní šíře 150 mm, vnější šíře 210 mm, rám pozink/nerezový. Černá litinová mříž do zatížení D 400. Součástí bude odtoková vpust s pozinkovaným košem u druhého žlabu, první žlab bude vyvedený na terén.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Ocelové svodidlo jednostranné – délka 46,4 m + náběhové části o délce 4 m na každé straně. Úroveň zadržení se předpokládá H1.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Osazeno dle výkresu dopravního značení. Optická účinnost RA2, velikost základní.

Vodorovné dopravní značení:

Jedná se o dvofázové značení. **Provedení dle podnikového standardu PPK VZ.**

Značení bude s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouho životných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižděno provozem v řádu týdnů až měsíců.

Dlouho životný (plast)

Na všechny hmoty určené pro vodorovné dopravní značení jsou bezprostředně po položení nanášeny materiály na dodatečný posyp, a to balotina nebo směs balotiny a protismykových přísad. Výjimkou jsou některé předem připravené materiály, na které je materiál na dodatečný posyp aplikován již při jejich výrobě.

Hlučící úprava bude provedena jako strukturální nebo profilovaná. Případně kombinace obojího.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení – není součástí PD

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 301

Návrh technického řešení vychází ze stávající situace odkanalizování obce, stavu kanalizační sítě (dle provedeného kamerového průzkumu) a požadavků obce Dolní Újezd a investora akce. Stávající dešťová kanalizace v obci je vedena v zeleném pásu (jedná se zřejmě o zatrubnění bývalého příkopu) na levé straně komunikace směrem od Dolního Újezdu. Všechny vody jsou svedeny příčnými propustky do stávající obecní nádrže. Kanalizace pochází ze 70. let min. století a dle kamerového průzkumu je v dobrém technickém stavu. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 včetně pomístně vybudovaných revizních šachet. Revizní šachty jsou monolitické betonové s jednoduchým ocelovým poklopem. Šachty jsou zřízeny v místech napojení uličních vpustí nebo jiných přípojek. Kanalizace je uložena mělko, cca 0,7-1,1 m p.t.

Obec nemá vybudovanou splaškovou kanalizaci, proto jsou do kanalizace zaústěny i přepady z některých septiků. Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. Napojení na kanalizační řad bude provedeno pomocí odbočné tvarovky, připravenými otvory ve dně šachet nebo navrtávkou na místě a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U. Vpustí nejsou součástí SO 301, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 101.

SO 302

Jedná se o lokální opravy stávající dešťové kanalizace a zrušení části stávajícího řadu v délce přibližně 30 m z důvodu nízkého krytí pod stavbou chodníku. Viz samostatný objekt SO 302.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška 460/2021 Sb.).

1) Povolení stavby

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I. Stavba „**“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku.

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Stavba je zcela jednoznačně stavbou kategorie 0.

2) Realizace stavby

Při realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Stávající šířka vozovky komunikace se nemění nebo po rekonstrukci zůstává dostatečná, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).
V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- ▷ Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- ▷ Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- ▷ Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- ▷ Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- ▷ Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- ▷ Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- ▷ Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové a trubní vedení bude napojeno na technickou infrastrukturu města Moravská Třebová.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není trvale řešeno.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

c) Doprava v klidu:

V rámci rekonstrukce není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodník samostatným objektem SO 102.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřena v místě stavby.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).

- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

| Kód druhu | Název druhu | Popis odpadu | Zp. naložení |
|-----------|--|--|-----------------------------|
| 01 04 13 | Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07 | Kamenné obrubníky | - |
| 02 01 99 | Odpady jinak blíže neurčené | Odpad při odstranění náletové zeleně | skládka |
| 17 01 01 | Beton | Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu | skládka |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | Při frézování vozovky (možné) | Skládka nebezpečného odpadu |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu | Skládka |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky | - |

| | | | |
|-------|--|---|---------|
| 17 05 | Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina | Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace | skládka |
|-------|--|---|---------|

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému

obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy ve správě investora.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvodň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Řešeno samostatnou přílohou DIO ke schválení.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby – viz přiložený HMG.

B. 8.2 Výkresy

D.1.6.1 Technická zpráva SO 180

D.1.6.2 Situace objízdných tras

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí UV 1 až UV 19. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizace.

Pouze UV1, UV2, UV18 a UV19 jsou napojeny na SO 301 v rámci zatrubnění silničního příkopu. UV3 je napojena napřímo do vodoteče.

Odvodňovací žlab - u sjezdu na p. p. č. 1350

V rámci SO 101 bude osazený odvodňovací žlab dle výkresu situace v délce 4+4 m.

Parametry žlabu: vnitřní šíře 150 mm, vnější šíře 210 mm, rám pozink/nerezový. Černá litinová mříž do zatížení D 400. Součástí bude odtoková vpust s pozinkovaným košem u druhého žlabu, první žlab bude vyvedený na terén.

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, červenec 2023